

Poznań, dnia 30 października 2025 r

Drodzy Mieszkańcy
przekazujemy ważne informacje dotyczące etapowego wprowadzenia organizacji
ruchu drogowego na terenie naszego osiedla.

1. To obowiązek wynikający z przepisów prawa

Zgodnie z **ustawą Prawo o ruchu drogowym z 1997 roku** (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.), każda droga, po której odbywa się ruch pojazdów – także **drogi wewnętrzne na osiedlach** – powinna posiadać **zatwierdzoną organizację ruchu**. Oznacza to, że sposób ustawienia znaków, kierunki jazdy, miejsca postojowe czy przejścia dla pieszych muszą być zgodne z projektem **zatwierdzonym przez odpowiednie służby**: Policję, a w niektórych przypadkach także Straż Pożarną. Taki obowiązek istnieje **od 1999 roku**, czyli już **od 26 lat**.

2. Proces przygotowania organizacji ruchu

Prace nad organizacją ruchu na naszym osiedlu trwały **ponad 4 lata**. Projekt był **wielokrotnie analizowany i modyfikowany**, ewoluował wraz z uwagami. Ogromne zaangażowanie wykazała **Komisja Techniczna**, która wspólnie z poprzednim prezesem ds. technicznych **dokładnie analizowała wersje projektu**, wnosząc poprawki i sugestie. Trzeba przyznać – **ile mieszkańców, tyle opinii**. Nie wszyscy będą w pełni zadowoleni, ale przy tak złożonym terenie nie da się pogodzić oczekiwań wszystkich. Najważniejsze, by organizacja była **bezpieczna, zgodna z przepisami i realna do wdrożenia**.

3. Wezwanie Straży Miejskiej

W czerwcu 2023 roku Zarząd Spółdzielni został oficjalnie **wezwany przez Straż Miejską do usunięcia nieprawidłowego oznakowania oraz opracowania i wprowadzenia organizacji ruchu**. Był to **bezpośredni impuls** do rozpoczęcia ostatecznych prac nad projektem – ponieważ bez takiej organizacji ustawianie znaków drogowych jest niezgodne z prawem. To pokazuje, że działania Spółdzielni nie wynikają z decyzji „dla zasady”, ale są **koniecznym obowiązkiem prawnym**, który został wyegzekwowany przez odpowiednie służby.

4. Bezpieczeństwo przede wszystkim

Warto pamiętać, że osiedle to nie tylko miejsca parkingowe. Codziennie poruszają się tu **piesi, dzieci, osoby starsze, rowerzyści** – a do tej pory **nie było nawet wyznaczonych przejść dla pieszych**. Wprowadzenie organizacji ruchu pozwoli to uporządkować i zwiększyć bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg.

5. Podsumowując

- Obowiązek organizacji ruchu istnieje **od 1999 roku**.
- Prace trwały **ponad 4 lata** i obejmowały wiele analiz i konsultacji.
- **Straż Miejska wezwała Zarząd** do jej wprowadzenia.
- Projekt został przygotowany zgodnie z przepisami i skonsultowany ze Strażą Miejską.
- Celem jest **bezpieczeństwo, porządek i zgodność z prawem**.

Prezes Zarządu
Spółdzielni Mieszkaniowej
„Dębina”
Zastępca Prezesa Zarządu
Spółdzielni Mieszkaniowej
„Dębina”
Zarząd S.M. „Dębina” w Poznaniu